



Tips en adviezen voor het uitzetten van een tourrit

Algemeen

- Begin tijdig met het uitzetten van de rit.
- Maak een dagrit niet langer dan 150 kilometer.
- Vermijd snelwegen en 80 kilometer wegen.
- Houd rekening met de lengte van de rit als er extra activiteiten, bezichtigingen e.d. zijn.
- Houd rekening met een gemiddeld haalbare snelheid van ca. 40 km/uur.
- Reken voor een horecastop ca. 1,5 uur.
- Meld aankomsttijden voor de horeca locaties.
- Houd rekening met het aantal deelnemers i.v.m. de horecacapaciteiten.
- Laat je rit controleren en narijden door iemand anders zodat er eventuele fouten en onduidelijkheden eruit gehaald kunnen worden.

Wat moet op het routeboek staan?

- Vermeld de startlocatie van de vertrektijd, inclusief telefoonnummer van de startgelegenheid.
- Vermeld de lunch- en dinerlocatie, inclusief telefoonnummer van het restaurant.
- Vermeld in geval van nood of voor als men de weg kwijt is je telefoonnummer.
- Maak niet teveel detailacties, anders wordt de rit onoverzichtelijk.
- Beschrijf duidelijk de route met een grote letter.
- Je werkt met de volgende afkortingen en aanduidingen:
 - RE = rechts
 - LI = links
 - RI = richting
 - VKL = verkeerslichten
 - VRW = voorrangsweg
- Indien je een plaats inrijdt wordt deze onderstreept = Leiderdorp (bebouwde kom)

Hierbij een voorbeeld:

1. EINDE WOONERF Re
2. 1ste Re
3. ROTONDE Li $\frac{3}{4}$
4. VKL Li
5. ROTONDE RECHTDOOR

6. OULD ADE
7. RIJPWETERING
8. NA BRUG Re Ri HOOGMADE

Op de dag van de rit

- Zorg ervoor dat je op tijd bij je startlocatie bent, ca. 9.30 a 10.00 uur.
- Geef een korte mondelinge toelichting voor de start.
- Nieuwe leden verwijzen naar de organisatie.
- Zorg dat er altijd iemand telefonisch bereikbaar blijft voor eventuele pechgevallen tijdens de rit.

Wat algemene tips

- Kijk op de sites, daar staan vaak complete ritten op die je kunt downloaden.
- Er is een voorbeeld route/schema in Excel die op de site te downloaden is.

Hoe ga je te werk

Allereerst is het belangrijk in welke regio je wilt gaan rijden. Daarna zoek je een vertrekpunt. Meestal een restaurant. Denk ook alvast aan je eindpunt! Dan neem je een (recente) wegenkaart (max. 1:200.000 liefst kleiner) en zoek je een route met zoveel mogelijk doorgaande wegen en weggetjes (vaak groen gekleurd). Neem in geen geval routes over autosnelwegen en vermijd grotere steden als het enigszins kan. Zorg voor afwisseling in de route: kleine weggetjes afgewisseld met doorgaande wegen met wat dorpjes (niet teveel) en eventueel een pontje. Soms is het leuk om een doel bijv. een museum, evenement, bezichtiging enz. in te passen. Eventuele stops onderweg kun je het beste tijdens de toerit bepalen.



Uitwerken als Road-book

- Je werkt met de volgende afkortingen en aanduidingen:
 - RE = rechts
 - LI = links
 - RI = richting
 - VKL = verkeerslichten
 - VRW = voorrangsweg
- Indien je een plaats inrijdt wordt deze onderstreept = Leiderdorp (bebouwde kom)

Hierbij een voorbeeld:

1. EINDE WOONERF Re
2. 1ste Re
3. ROTONDE Li $\frac{3}{4}$
4. VKL Li
5. ROTONDE RECHTDOOR

6. OUD ADE
7. RIJPWETERING
8. NA BRUG Re Ri HOOGMADE

Je werkt bij voorkeur met lettertype 12 en om de 5 aanwijzingen geef je een open regel. Dit is overzichtelijker (op de routerol).

Als je de route uitgezet hebt, zul je die even moeten nameten op lengte. Gemiddeld is een toerit rond de 150 km, bij meer doorgaande wegen zal de tijdsduur korter worden dan bij een route met alleen maar kleinere weggetjes. Als je alleen een ochtend, middag of avond wilt toeren, ga dan tussen de 80 en 100 km zitten.

TIP: een handig hulpmiddel voor het nameten van de toerit lengte op je kaart is een curvimeter. Te koop bij Halfords of de ANWB.

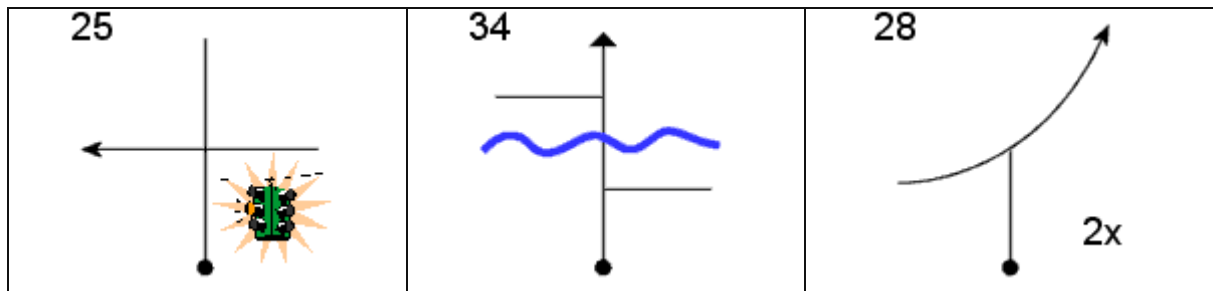


Deze vorm van uitzetten heeft als voordeel dat je alles thuis kunt doen en dat een groot deel van de route in je hoofd blijft zitten. Als je (heel) dik in de tijd zit of als je deel uitmaakt van een grote toercommissie, kun je deze ook nog (laten) voorrijden. Dit kan verrassingen voorkomen. Handig is ook om dan gelijk de afgelegde kilometers bij de nummeringen te vermelden en evt. stoppunten.

Bolletje Pijltje

Een andere vorm van uitzetten, is in de vorm van bolletje pijltje. Aangezien dit veel inspannender rijden is, zul je de lengte moeten aanpassen. Meestal is 50 – 75 km meer dan genoeg. Je kunt natuurlijk ook een combinatie maken. Je gaat hetzelfde te werk als bij het road-book, maar je zal daarna de route moeten narijden, want elke rotonde, verkeerslichten, bruggetjes enz. zul je moeten aangeven. Het bolletje ben jij en de richting van de pijl is je te volgen rijrichting.

Een paar voorbeelden:



GPS

GPS staat voor Global Positioning System en dit is de nieuwste (elektronische) rage van routes uitzetten. Met een GPS kun je routes maken door het intikken van waypoints. Je kunt bijvoorbeeld met de City Navigator van Garmin Mapsource een route op de PC maken en daarna uploaden naar je GPS. Een goed waterdicht GPS systeem voor op de motor heb je heden ten dage al vanaf 900 Euro.



Het voert te ver om in dit artikel het uitzetten van toerroutes met deze GPS systemen uit te leggen, maar misschien is het een leuk onderwerp voor Herman de Vries om hier het een en ander over te vertellen.

GPS hardware site's zijn: www.garmin.com en www.magellan.com.

Ook interessant is de TomTom navigator software die bijvoorbeeld in de Compaq palmtop gebruikt wordt.